

СОБЛЮДАЙТЕ ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ!

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Надевайте защитные очки и одежду.



- Держите аккумуляторные батареи подальше от источников искры.



- Убедитесь, что клеммы подключены правильно.



- Не наклоняйте аккумулятор более чем на 45 градусов.



- Храните замороженный аккумулятор до тех пор, пока он не достигнет комнатной температуры.

- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.



- Внимательно ознакомьтесь инструкцией и обязательно следуйте указаниям.



Внимание!

Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту, которая вызывает тяжелые ожоги. В случае попадания кислоты в глаза или на любую часть тела, пораженный участок следует тщательно промыть большим количеством воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.



2. ХРАНЕНИЕ

- Аккумуляторные батареи могут храниться 6 месяцев без критического понижения лимита вольтажа (12.40 V).

- Аккумуляторы необходимо проверять минимум раз в 6 месяцев и заряжать, при необходимости.

- В случае повышения температуры помещения для хранения аккумуляторов выше 25°C, аккумуляторы следует проверять раз в месяц и заряжать, при необходимости.

- Аккумуляторы должны храниться в прохладном, сухом, закрытом месте в вертикальном положении на ровной поверхности.

- На складе хранения должен применяться принцип «первым пришёл — первым ушёл» (FI-FO).

- Аккумуляторы должны укладываться друг на друга не более чем 2 поддона или 5 единиц.

- При хранении батарей между ними всегда необходимо устанавливать разделитель (пенополистирол, и т.д.).

- Аккумуляторы всегда должны быть чистыми и сухими.

- Аккумуляторы не должны напрямую контактировать с землей.

Внимание!

Когда напряжение разомкнутой цепи аккумулятора падает ниже 12.40, его необходимо вновь зарядить.

- Для более подробной информации, пожалуйста, смотрите **примерную таблицу заряда аккумулятора**.

3. ИСПЫТАНИЯ

ПЕРЕД ИСПЫТАНИЕМ АККУМУЛЯТОРА, ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ:

- Соответствует ли гарантийный сертификат?
- Имеются ли какие-либо трещины и/или разломы на полюсах, корпусе или крышке?
- Имеется ли припухлость на корпусе?

Для аккумуляторов с открывающимися пробками:

- Имеется ли понижение уровня электролита?
- Ослаблены или повреждены ли пробки?

ЕСЛИ АККУМУЛЯТОР НЕ ПОВРЕЖДЕН, ПЕРЕЙДИТЕ К СЛЕДУЮЩЕМУ ШАГУ.

- Измерьте напряжение холостого хода, используя точный вольтметр.
- Если уровень заряда составляет минимум 75% (напряжение около 12.40 V), приступите к испытанию под нагрузкой.
- Если заряд меньше 75%, зарядите батарею согласно указанного метода. (См. **примерную таблицу заряда аккумулятора**)
- При замене аккумулятора, проверьте электрическое оборудование автомобиля, связанное с аккумулятором.
- Широко распространенной ошибкой для транспортного средства является чрезмерный или недостаточный заряд альтернатора.
- При полной нагрузке для регулярного транспортного средства мощность генератора, как ожидается, будет в пределах 13,8 V – 14,8 V.
- Необходимо проверить наличие утечки тока (например, короткое замыкание, дополнительное оборудование и т.д.).

Внимание!

Для устранения поверхностного напряжения аккумуляторной батареи:

- Оставьте отдыхать минимум на 4 часа аккумулятор, который был только что заряжен или снят с автомобиля.
- Если батарея находится на автомобиле, то необходимо включить фары дальнего света на 15 секунд, а затем измерить напряжение.

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТА ИСПЫТАНИЙ

Оценка аккумуляторной батареи и результат осуществляется согласно инструкции оборудования.

- Оценка результатов зависит от марки, модели и системы используемого оборудования.
- Результаты наблюдений, измерений и испытаний оцениваются квалифицированным сотрудником сервисного центра.
- На аккумуляторы с механическими повреждениями, сбой электрического оборудования транспортного средства и на разряженные аккумуляторы гарантия не распространяется.
- Любой разрыв во внутренней структуре аккумулятора и/или сбой в результате короткого замыкания находятся под гарантией.

4. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- Если измеренное значение ниже 12.40 V, зарядите аккумулятор, как указано в примерной таблице заряда.

СОСТОЯНИЕ ЗАРЯДА	НАПРЯЖЕНИЕ (В)
100%	12,80V
75%	12,50V
65%	12,40V
50%	12,40V
25%	11,90V
0%	11,40V

- Заряд зависит от уровня разряда и жесткости внутренней структуры.
- Аккумуляторы, которые не возможно зарядить выше 12.40V, рассматриваются как нарушение условий эксплуатации пользователем.
- Предел напряжения для аккумуляторов AGM и гелевых аккумуляторов должен составлять 14,40 V.
- Аккумуляторы с одинаковым уровнем разряда и ёмкости можно заряжать одновременно в зависимости от мощности зарядного устройства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед подключением аккумуляторной батареи, убедитесь, что зарядное устройство выключено.
2. Правильно подключите полюса (Положительный к плюсу, а отрицательный к минусу)



3. В зависимости от характеристики и использования зарядного устройства, выберите ток и напряжение, указанное в примерной таблице заряда аккумуляторной батареи, а затем подключите к зарядному устройству.

4. После завершения заряда, перед отсоединением полюсов, сначала выключите зарядное устройство.

5. При заряде, не позволяйте чрезмерное повышение температуры и перелива кислоты. В таких случаях, необходимо уменьшить ток заряда или прекратить заряд до тех пор, пока аккумулятор не остынет.



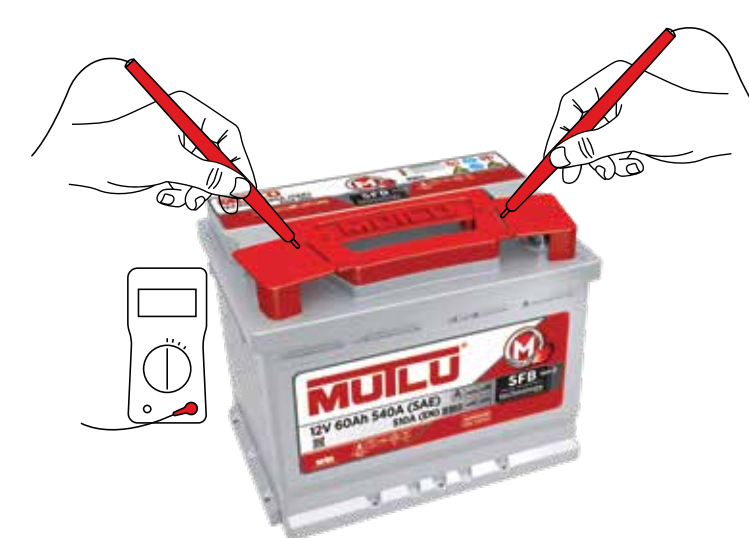
5. ПОСЛЕ ВЫБОРА И УСТАНОВКИ АККУМУЛЯТОРА

- Выберите правильный аккумулятор для вашего автомобиля из перечня габаритов продукции в нашем каталоге или через **приложение по выбору аккумулятора**, которое доступно на нашем веб-сайте www.mutlu.com.tr.



Выбери свой аккумулятор Mutlu

- Наиболее важным критерием отбора, на которое следует обратить внимание, является перечень габаритов продукции, ток холодного запуска и мощность.
- Для правильного подключения, перед снятием старого аккумулятора, отметьте соединительные кабели автомобиля как (+) и (-) и сначала отсоедините отрицательный полюс, а затем положительный.
- Измерьте напряжение аккумулятора и проверьте направление клемм.



- Внимательно проверьте место установки аккумулятора на автомобиле.
- Если имеется какое-либо окисление или потемнение на соединительных частях кабелей, очистите их.
- Установите новый аккумулятор, соедините и закрепите.
- Будьте осторожны, так как чрезмерное затягивание может повредить клеммы.
- Полностью заполните всю информацию в гарантийном талоне. (Посмотреть образец гарантийного талона)
- Сохраните у себя часть гарантийного талона с надписью «остается у фирмы-продавца», а другую часть передайте клиенту.

